

01-20 1/11

proiect



**REPUBLICA MOLDOVA  
CONSILIUL RAIONAL SOROCA**

**DECIZIE**

„ Cu privire la casarea unor mijloace fixe  
aflate în administrarea IMSP Spitalul Raional  
Soroca „A.Prisacari,,

Consiliul Raional Soroca întrunit în ședință ordinară pe data de \_\_\_\_\_;

În temeiul :

- art. 43 alin.1 lit.c) din Legea privind administrația publică locală cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 500 din 12.05.1998 despre aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate raportate la mijloacele (fondurile) fixe cu modificările ulterioare;
- Regulamentul IMSP Spitalul Raional Soroca „A.Prisacari,, , aprobat prin decizia Consiliului Raional Soroca nr.20/04 din 26.10.2017

**DECIDE :**

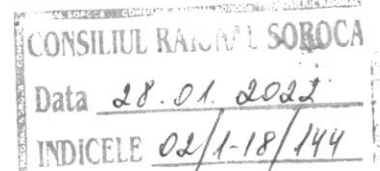
1. Se autorizează casarea unor bunuri, raportate la mijloace fixe, devenite inutilizabile și care nu pot fi supuse reparației, aflate în administrarea IMSP Spitalul Raional Soroca „A.Prisacari,, conform anexei.
2. Se împuternicește Doamna Angela Rusnac, Director al IMSP Spitalul Raional Soroca „A.Prisacari,, pentru a semna documentele aferente procedurii.
3. Se permite comercializarea metalului uzat rezultat din decontare și trecerea sumei încasate la veniturile instituției.
4. Prezenta decizie se aduce la cunoștința publică prin publicarea în Registrul de Stat al Actelor Locale și totodată se comunică prin transmiterea copiilor:
  - Președintelui Raionului Soroca;
  - IMSP Spitalul Raional Soroca „A.Prisacari,,

Președintele ședinței

Elaborat \_\_\_\_\_ Angela Rusnac , Director al IMSP Spitalul Raional Soroca „A.Prisacari,,

Coordonat \_\_\_\_\_ Veaceslav Rusnac, Președinte al raionului Soroca  
Svetlana Păunescu, Vicepreședinte al raionului Soroca  
Iurie Crețu, Șef Direcția Finanțe

Avizat: \_\_\_\_\_ Stela Zabrian, Secretar al Consiliului Raional





MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA

**INSTITUȚIA MEDICO-SANITARĂ PUBLICĂ  
SPITALUL RAIONAL SOROCA „A.PRISACARI”**

MD-3000, str.M.Kogălniceanu 1, or.Soroca, Republica Moldova

Web: [www.sr-soroca.ms.md](http://www.sr-soroca.ms.md), e-mail: [srsoroca@ms.md](mailto:srsoroca@ms.md), Tel. 373 230 - 23487, 373 230 - 23741, Fax 373 230 – 23741

**27 ianuarie 2022**

**Notă informativă  
la proiectul de Decizie nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2022  
„ Cu privire la casarea unor mijloace fixe aflate în administrarea IMSP Spitalul  
Raional Soroca „A.Prisacari,,**

**1. Autorul**

Proiectul de decizie a fost elaborat de către IMSP Spitalul Raional Soroca „A.Prisacari,,

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Proiectul de decizie a fost elaborat în temeiul Legii contabilității și raportării financiare nr.287/2017 , Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.500 din 12 mai 1998 „Despre aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe,, cu completările și modificările ulterioare . Procesele verbale ale comisiei de casare se anexează. Finalitățile urmărite prin adoptarea actului respectiv constă în scoaterea de la evidența contabilă a bunurilor uzate.

**3. Scopul Proiectului este de a permite**

Primirea autorizației de casare a bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe devenite inutilizabile și care nu pot fi supuse reparației.

**4. Argumentarea**

Bunurile menționate nu pot fi utilizate în procesul acordării serviciilor medicale datorită faptului că, sînt complet uzate, moral învechite, ieșite din funcțiune și nu pot fi reparate. Comisia de casare va determina oportunitatea reutilizării activelor utilizabile (fier uzat, piese de schimb, etc.), obținute în urma casării, care ulterior vor fi luate la evidența contabilă stabilindu-se valoarea acestora.

**5. Fundamentarea economico-financiară**

Implimentarea proiectului de decizie Cu privire la casarea unor mijloace fixe aflate în administrarea IMSP Spitalul Raional Soroca „A.Prisacari,, nu necesită surse financiare suplimentare.



**6. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Proiectul deciziei a fost plasat pentru dezbateri publice pe site-ul Consiliului Raional Soroca la transparența decizională.

**Director al IMSP Spitalul  
Raional Soroca „A.Prisacari,”**



**Angela Rusnac**

Lista  
actelor mijloacelor fixe ce urmează a fi casate  
IMSP Spitalul Raional Soroca "A.Prisacari"

Nr. d/o	Denumirea și marca mijlocului fix	Nr. de inventar	Anul punerii în funcțiune	Valoarea de intrare (lei)	Categoria	Codul de clasificare	DFU (ani)	Uzura calculată (lei)	Valoarea de bilanț	Gradul uzurii (%)	Secția
1	Autocamion UAZ-3962 (SRAH-628 )	12340526	1987	38500,00	IV	870431	10	38500,00	0	100	Autoparc
2	Autoturism UAZ-3152 (SRAH-718 )	12340525	1991	38000,00	IV	870431	10	38000,00	0	100	Autoparc
3	Autocamion GAZ-53 (SRAH-104 )	12340521	1986 , 2002	21988,80	IV	870431	10	21988,80	0	100	Autoparc
4	Autocamion ZIL-441510 (SRAH-096 )	12340517	1989 , 2002	14730,00	IV	870431	10	14730,00	0	100	Autoparc
5	Autocamion UAZ-3962 (SRAH-717 )	12340527	1989	38500,00	IV	870431	10	38500,00	0	100	Autoparc
6	Semiremorcă GCB-8350 (SRAA-541)	12340514	1986 , 2002	3384,00	V	8716	7	3384,00	0	100	Autoparc
Total								155.102,80	0,00		

*Director*



*A. Rusnac*



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA

**INSTITUȚIA MEDICO-SANITARĂ PUBLICĂ  
SPITALUL RAIONAL SOROCA „A.PRISACARI”**

**ORDIN**

Nr. 22  
din 03 ianuarie 2022

**„Cu privire la crearea comisiei  
de casare a activelor imobilizate „**

În conformitate cu Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.500 din 12.05.1998 cu modificările și completările ulterioare „Despre aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe" capitolul II, pct.6,

**ORDON :**

1. Se instituie comisia de casare a activelor imobilizate în următoarea componență :

**Președintele comisiei:** V.Bordian, vicedirector

**Membrii comisiei :** C.Găinaru, jurist

L.Morari , contabil șef

G.Andrieș, șeful serviciului tehnic și gospodăresc

D.Ursu, electronist

S.Rotari, electromecanic la reparația și întreținerea utilajului medical

I.Sevcenco, contabil

2. Prezentul ordin se înmânează fiecărui membru al comisiei.
3. Controlul asupra ordinului emis mi-l asum mie personal.

**Director al IMSP Spitalul  
Raional Soroca „A.Prisacari,,**



**Angela Rusnac**

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20

IMSP Spitalul Raional Soroca “A.Prisacari”  
1003607150209

APROB:

Director \_\_\_\_\_

(funcția)

Rusnac Angela \_\_\_\_\_

(numele, prenumele)

SPITALUL

RAIONAL SOROCA  
“A.PRISACARI” (semnătura)

10

ianuarie

2022



Proces-verbal  
de casare a unității de transport auto  
nr. 6 din „10” ianuarie 2022

În baza ordinului nr. 22 din „3” ianuarie 2022, comisia în componența președintelui comisiei \_\_\_\_\_  
vicedirector \_\_\_\_\_ V.Bordian

și membrilor comisiei jurist \_\_\_\_\_ C.Găinaru  
contabil șef \_\_\_\_\_ L.Morari  
șeful serviciului gospodaresc \_\_\_\_\_ G.Andrieș  
inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical \_\_\_\_\_ S.Rotari  
inginer electronist \_\_\_\_\_ D.Ursu  
contabil \_\_\_\_\_ I.Șevcenco

a întocmit prezentul proces-verbal de casare a următoarei unități de transport auto:

Nr. d/o	Denumirea unității de transport auto	Numărul de inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/ valoarea inițială, lei	Suma amortizării/ uzurii acumulate la data casării, lei	Durata de utilizare/ funcționare utilă, luni	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Semiremorcă GCB 8350 (SRAA-541)	12340514	2002	3384	3384	84	0
<b>Total</b>							

Codul de clasificare a unității de transport auto conform Catalogului mijloacelor fixe și activelor nematerial 8716, categoria de proprietate IV.

Tipul GCB-8350, capacitatea de încărcare \_\_\_\_\_, numărul motorului \_\_\_\_\_, numărul șasiului 6339

Data fabricării 1986, numărul pașaportului tehnic 01PT nr.035061, numărul de înmatriculare SRAA-541

Parcursul de la începutul punerii în funcțiune a unității de transport auto \_\_\_\_\_ km

Numărul reparațiilor capitale \_\_\_\_\_ în valoare de \_\_\_\_\_

Data ultimei reparației capitale \_\_\_\_\_

**Conținutul de metale prețioase în unitatea de transport auto (grupa de obiecte)**

Nr. d/o	Denumirea metalului prețios	Unitatea de măsură	Cantitatea

Starea tehnică și motivele casării unității de transport auto **se clasifică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi din el. Învechit fizic și moral.**

Unitatea de transport auto este casată din **secția Autoparc**  
(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

La unitatea de transport auto lipsesc următoarele ansambluri și piese \_\_\_\_\_

Data scoaterii din evidență la organele de poliție \_\_\_\_\_

Concluzia comisiei Semiremorca **GCB-8350 (SRAA-541), descris în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.**

Documentele anexate **fișa de evidență , demersul**

**Cheltuieli legate de casarea unității de transport auto**

Nr. d/o	Denumirea articolului de cheltuieli	Suma, lei	Denumirea documentului	Numărul și data documentului
	<b>Total</b>			

**Notă.** Se va completa tabelul după efectuarea cheltuielilor legate de casarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.

### Recuperări în urma casării unității de transport auto

Nr. d/o	Denumirea valorilor materiale	Unitatea de măsură	Cantitatea	Prețul, lei	Suma, lei
1	<b>Metal uzat</b>				
2					
	<b>Total</b>				

**Notă.** Se va completa tabelul după dezasamblarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.

Președintele comisiei      vicedirector



V. Bordian



și membrilor comisiei      jurist  
    contabil șef  
    șeful serviciului gospodăresc  
    inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical  
    inginer electronist  
    contabil

C. Găinaru  
 L. Morari  
 G. Andrieș  
 S. Rotari  
 D. Ursu  
 I. Șevcenco



**Unitatea de transport auto sus-menționată a fost casată din gestiunea**

**secția Autoparc**

(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

**Mențiunea contabilității privind înregistrarea unității de transport casată:**

\_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din „\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_

Contabil-șef \_\_\_\_\_ (semnătura) \_\_\_\_\_ (numele, prenumele)

\_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_



Camera de Comerț și Industrie



Chamber of Commerce & Indust

MD-2004, or. Chișinău,  
bd. Ștefan cel Mare 151  
Tel. |37322| 221552  
Fax |37322| 234425  
238819

REPUBLICA MOLDOVA  
http://www.chamber.md  
e-mail: president@chamber.md

151, Ștefan cel Mare str.,  
Chișinău, MD-2004  
Tel. |37322| 221552  
Fax |37322| 234425  
238819

REPUBLIC OF MOLD  
http://www.chamt  
e-mail: president@chamt

## RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0449762 АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Soroca

Telefon:0 (230) 2 32 26

Întocmit la 22.12.2021 în or. Soroca

În baza comenzii Nr. 09210478SO din 22.12.2021

### Scopul expertizei

Determinarea stării tehnice /caracteristicilor a mărfii

### Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului

Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A. PRISACARI"

Adresă MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova

Codul fiscal 1003607150209

### Pentru expertiză a fost prezentată marfa

Denumirea Semiremorcă GCB 8350  
cantitatea 1 buc.

### Documentele prezentate expertului

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport seria 01PT nr.035061 din 11.09.1998
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

### Constatarea expertizei

Expertului-evaluator i-a fost prezentat următoarele documente:

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport seria 01PT nr.035061 din 11.09.1998
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

La data de 22.12.2021, expertului-evaluator pentru determinarea stării tehnice a unităților de transport pe adresa or. Soroca, str. Mihail Kogălniceanu, 1 i-a fost prezentat:

1. Semiremorcă GCB-8350, numărul de înmatriculare SRAA-541

S-a examinat mijlocul de transport cu următoarele caracteristici tehnice conform certificatului de înmatriculare:



## Concluziile expertului

În rezultatul reviziei exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat:

1. Semiremorcă GCB-8350, numărul de înmatriculare SRAA-541

, descrise în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare tehnică insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.

### Expertiza a fost efectuată de către expertul:

Numele prenumele

Cetulean Maxim

Legitimație Nr:

495, 496

Semnătură

Cetulean

Anexa pe \_\_\_\_\_  
Приложение на \_\_\_\_\_

6

file este parte integrantă a prezentului raport  
листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat  
Акт зарегистрирован

"da" 12. 2021

N.P.P. șefului și semnătura  
Ф.И.О. и подпись руководителя

Catruc Lilia



Raportul fără ștampilă nu este valabil  
Акт без печати недействителен

I. Semiremorcă marca GCB, model 8350.

- Numărul de înmatriculare: SRAA541
- Numărul șasiului: 6339
- Anul producerii: 1986
- Dimensiuni (lungime, lățime): 8290x2500 mm
- Alte informații relevante nu au fost posibile de identificat

În rezultatul examinării exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat este un autocamion, care a fost în exploatare, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și anume:

- deteriorarea intensivă a stratului de vopsea în urma exploatării intensive și acțiunii precipitațiilor atmosferice.
- coroziune avansată pe alocuri străpunsă a elementelor de șasiu și elementelor întregii construcții.

Starea tehnică generală se califică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi extrase din el. Învechit fizic și moral.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

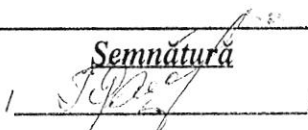
Nume Prenume

Funcție

Semnătura

Guțu Iurie

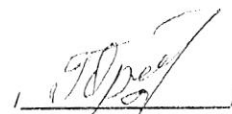
Mecanic auto



Cetulean Maxim



Guțu Iurie





**AGENȚIA SERVICII PUBLICE**

Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept

**EXTRAS**

din Registrul de stat al persoanelor juridice

Nr. 30758 data 11.06.2018

Denumirea completă:

**Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Denumirea prescurtată: **I.M.S.P. Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Forma juridică de organizare: **Instituție publică,**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1003607150209

Data înregistrării de stat: **22.12.2003**

Modul de constituire: **nou creată.**

Sediul: **MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova.**

Obiectul principal de activitate:

1. **Activitatea spitalelor de profil larg și a spitalelor specializate**
2. **Activitatea maternităților**
3. **Practica medicală**
4. **Practica stomatologică**
5. **Alte activități de asistență medicală**

Capitalul social: 0 lei,

Administrator (director): **RUSNAC ANGELA, IDNP 0971204326514, tel. 30202**  
în funcție pînă la data de **01.04.2023.**

Fondator:

1. **CONSILIUL RAIONAL SOROCA, IDNO 1007601010699, sediul: MD-3001, str. Ștefan cel Mare, 5, or. Soroca, Republica Moldova.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art.34 al Legii nr.220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmarea datelor din Registrul de stat la data de: **11.06.2018.**

Registrator



Patrașco Iurie

Cefelean

015

Спидалил худебали хара  
наименование двугранный углерод

Аутораре

Ивенияфна: кажурия  
урина основная функция

Semiremerca урв 8850 SR 841

наименование и назначение одетия (фигура)

наименование завода изготовления

наименование изделия	Золотой стол №	Вид изделия	№ изделия	Итого штуки	Итого штуки	Итого штуки	Итого штуки
		в виде стержня	1284/1074	11		3384-	

Итого об отпущенном	Итого об отпущенном			Итого об отпущенном
бух-ая запись №	бух-ая запись №	бух-ая запись №	бух-ая запись №	Итого об отпущенном
05.0001	0906	0908		Итого об отпущенном

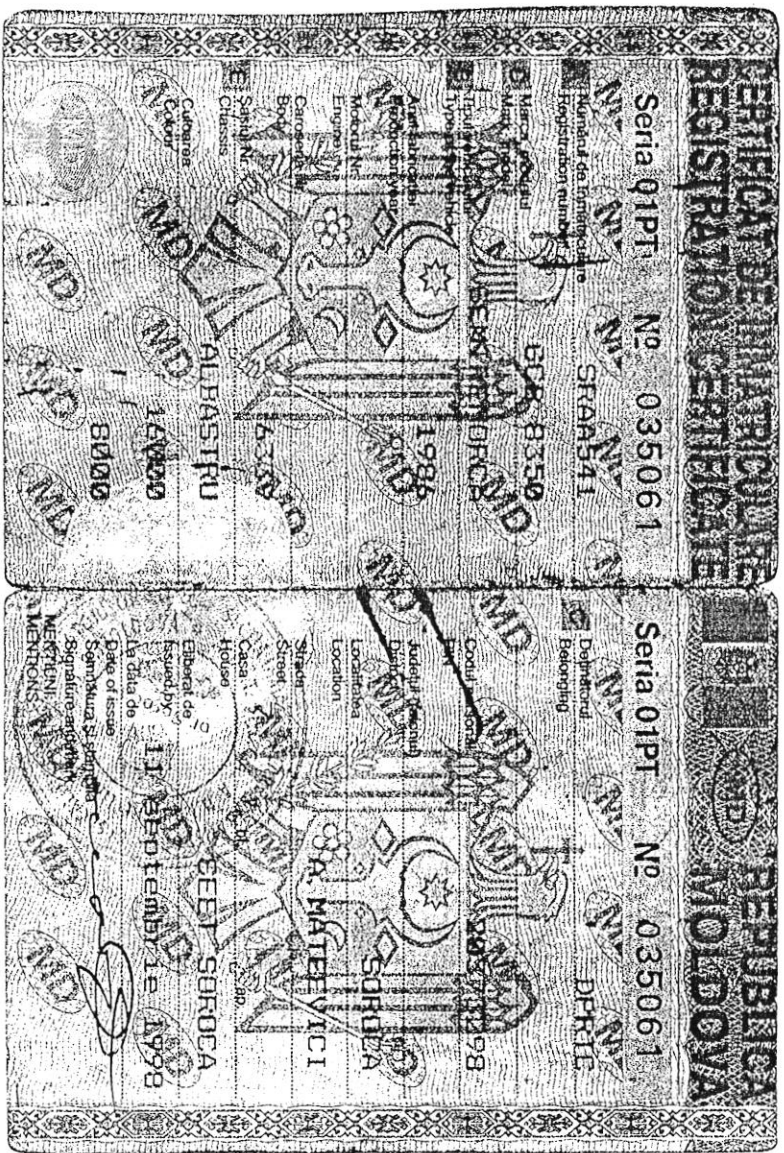
Решения, утвержденные	Капитальный ремонт		
бух-ая запись №	бух-ая запись №	бух-ая запись №	бух-ая запись №

Селева

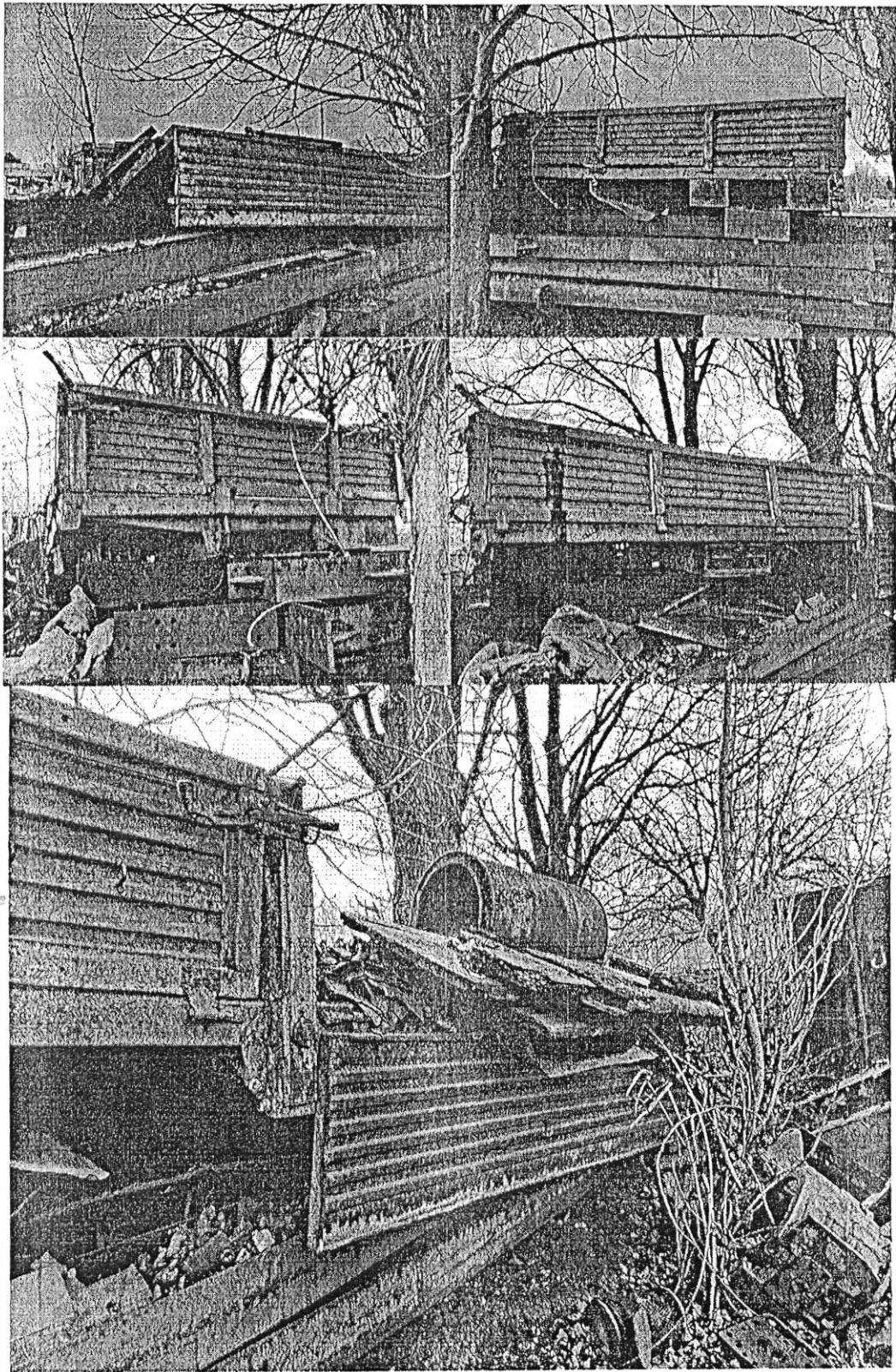
1.01.01	374
1.01.02	376
1.01.06	1500
1.01.08	2060
01.01.08	2628
01.01.09	3192
01.01.2010	3889
	33047

Contable  
Pmf

Celeleora







Celebray



Camera de Comerț și Industrie  
a Republicii Moldova



Chamber of Commerce and Industry  
of the Republic of Moldova

No 496

# CERTIFICAT DE CALIFICARE

CERTIFICATE OF QUALIFICATION  
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

al expertului-evaluator de bunuri mobile  
эксперта-оценщика движимого имущества

Eliberat domnului / doamnei

Issued to Mr. / Mrs.  
Выдан г-ну / Г-же

**Cetulean Maxim**

Domeniul de calificare:  
Область квалификации:

**Expertiza și evaluarea mijloacelor de transport  
Экспертиза и оценка транспортных средств**

Data eliberării

„ 03 ” 08 2021

Issue Date

Дата выдачи

Valabil până la data de

„ 03 ” 08 2024

valid up to date

Актуален до

Președinte

President

Президент



Serghei HAREA


E.S.  
M.H.

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20

IMSP Spitalul Raional Soroca “A.Prisacari”  
1003607150209

APROB:

Director \_\_\_\_\_  
(funcția)  
Rusnac Angela \_\_\_\_\_  
RAIONAL SOROCA (numele, prenumele)  
“A.PRISACARI” \_\_\_\_\_  
(semnătura)  
ianuarie 20 22



**Proces-verbal**  
**de casare a unității de transport auto**  
nr. 5 din „10” ianuarie 2022

În baza ordinului nr. 22 din „3” ianuarie 2022, comisia în componența președintelui comisiei vicedirector V.Bordian

și membrilor comisiei

jurist	C.Găinaru
contabil șef	L.Morari
șeful serviciului gospodaresc	G.Andrieș
inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical	S.Rotari
inginer electronist	D.Ursu
contabil	I.Șevcenco

a întocmit prezentul proces-verbal de casare a următoarei unități de transport auto:

Nr. d/o	Denumirea unității de transport auto	Numărul de inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/ valoarea inițială, lei	Suma amortizării/ uzurii acumulate la data casării, lei	Durata de utilizare/ funcționare utilă, luni	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Autocamion ZIL-441510 (SRAH-096)	12340517	2002	14730	14730	120	0
<b>Total</b>							

Codul de clasificare a unității de transport auto conform Catalogului mijloacelor fixe și activelor nematerial 870431, categoria de proprietate IV.

Tipul ZIL-441510, capacitatea de încărcare \_\_\_\_\_, numărul motorului 354522, numărul șasiului 2873261

Data fabricării 1989, numărul pașaportului tehnic nr.988301625, numărul de înmatriculare SRAH-096

Parcursul de la începutul punerii în funcțiune a unității de transport auto \_\_\_\_\_ km

Numărul reparațiilor capitale \_\_\_\_\_ în valoare de \_\_\_\_\_

Data ultimei reparații capitale \_\_\_\_\_

**Conținutul de metale prețioase în unitatea de transport auto (grupa de obiecte)**

Nr. d/o	Denumirea metalului prețios	Unitatea de măsură	Cantitatea

Starea tehnică și motivele casării unității de transport auto **se clasifică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi din el. Învechit fizic și moral.**

Unitatea de transport auto este casată din **secția Autoparc**  
(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

La unitatea de transport auto lipsesc următoarele ansambluri și piese \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Data scoaterii din evidență la organele de poliție \_\_\_\_\_

Concluzia comisiei Autocamion **ZIL (SRAH-096), descris în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.**

Documentele anexate **fișa de evidență , demersul**

**Cheltuieli legate de casarea unității de transport auto**

Nr. d/o	Denumirea articolului de cheltuieli	Suma, lei	Denumirea documentului	Numărul și data documentului
	<b>Total</b>			

**Notă.** Se va completa tabelul după efectuarea cheltuielilor legate de casarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.







**RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0449756**  
**АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Soroca

Telefon: 0 (230) 2 32 26

Întocmit la 22.12.2021 în or. Soroca

În baza comenzii Nr. 09210472SO din 22.12.2021

**Scopul expertizei**

Determinarea stării tehnice /caracteristicilor a mărfii

**Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului**

Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A. PRISACARI"

Adresă MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova

Codul fiscal 1003607150209

**Pentru expertiză a fost prezentată marfa**

Denumirea ZIL 441510

cantitatea

1 buc.

**Documentele prezentate expertului**

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 988301625 din 16.09.1998
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

**Constatarea expertizei**

Expertului-evaluator i-a fost prezentat următoarele documente:

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 988301625 din 16.09.1998
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

La data de 22.12.2021, expertului-evaluator pentru determinarea stării tehnice a unităților de transport pe adresa or. Soroca, str. Mihail Kogălniceanu, 1 i-a fost prezentat:

1. Autocamion ZIL-441510, numărul de înmatriculare SRAH-096

S-a examinat mijlocul de transport cu următoarele caracteristici tehnice conform certificatului de înmatriculare:

1. Autocamion marea ZIL, model 441510.

- Numărul de înmatriculare: SRAH096

## Concluziile expertului

În rezultatul reviziei exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat:

1. Autocamionul ZIL-441510, numărul de înmatriculare SRAH-096

, descrise în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare tehnică insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.

## Expertiza a fost efectuată de către expertul:

Numele prenumele

Cetulean Maxim

Legitimație Nr:

495, 496

Semnătură

Cetulean

Anexa pe 6 file este parte integrantă a prezentului raport

Приложение на \_\_\_\_\_ листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat  
Акт зарегистрирован

12 12. 2021

N.P.P. șefului și semnătura

Ф.И.О. и подпись руководителя

Catruc Lilia





Raportul fără stampilă nu este valabil

Акт без печати недействителен

- Numărul șasiului: 2873261
- Anul producerii: 1989
- Numărul motorului: 354522
- Culoarea: albastru
- Tipul caroseriei: remorcer
- Masa totală: 16000 kg
- Capacitatea cilindrică: 6400 cm<sup>3</sup>
- Alte informații relevante nu au fost posibile de identificat

În rezultatul examinării exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat este un autocamion, care a fost în exploatare, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și anume:

- deteriorarea intensivă a stratului de vopsea în urma exploatării intensive și acțiunii precipitațiilor atmosferice.
- coroziune avansată pe alocuri străpunsă a elementelor de șasiu, cabinei (capotei, aripilor, treptelor, grilei de ventilare), barei de protecție, coșului de administrare, la punțile din față/spate, arcurilor în foi, la jantele roților.
- motorul este defectat și necesită reparație capitală
- conductele din cauciuc și curelele de distribuție sunt fisurate
- sunt vizibile scurgeri de ulei la puntea din față, la cutia de viteze, la articulația cardanică

Starea tehnică generală se califică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi extrase din el. Învechit fizic și moral.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

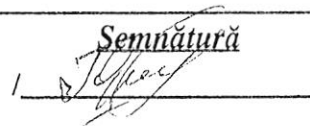
Nume Prenume

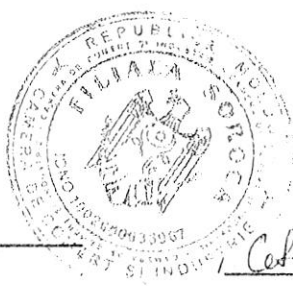
Funcție

Semnătură

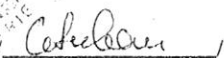
Guțu Iurie

Mecanic auto

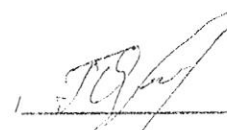




Cetulean Maxim



Guțu Iurie







**AGENȚIA SERVICII PUBLICE**  
Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept

**EXTRAS**  
din Registrul de stat al persoanelor juridice

Nr. 30758 data 11.06.2018

Denumirea completă:

**Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Denumirea prescurtată: **I.M.S.P. Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Forma juridică de organizare: **Instituție publică,**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): **1003607150209**

Data înregistrării de stat: **22.12.2003**

Modul de constituire: **nou creată.**

Sediul: **MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova.**

Obiectul principal de activitate:

- 1. Activitatea spitalelor de profil larg și a spitalelor specializate**
- 2. Activitatea maternităților**
- 3. Practica medicală**
- 4. Practica stomatologică**
- 5. Alte activități de asistență medicală**

Capitalul social: **0 lei,**

Administrator (director): **RUSNAC ANGELA, IDNP 0971204326514, tel. 30202**  
în funcție pînă la data de **01.04.2023.**

Fondator:

- 1. CONSILIUL RAIONAL SOROCA, IDNO 1007601010699, sediul: MD-3001, str. Ștefan cel Mare, 5, or. Soroca, Republica Moldova.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art.34 al Legii nr.220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmarea datelor din Registrul de stat la data de: **11.06.2018.**

Registrator



Patrașco Iurie

*Cebucan*



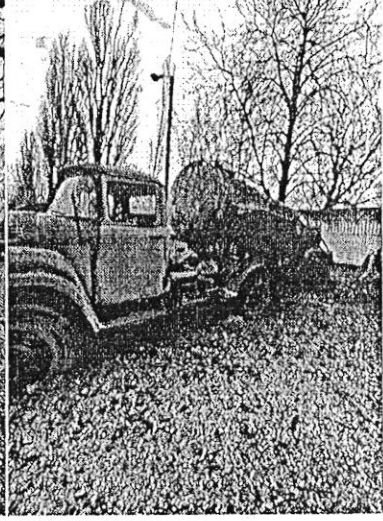


Иркутский государственный зооветеринарный институт

Автомобиль ГАЗ 441510  
 номер государственного и заводского номеров (идентификация)

Механическая коробка передач

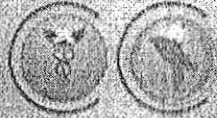
Государственный номер		Заводской номер		Идентификационный номер		Серийный номер		Датум выпуска	
№	год	№	год	№	год	№	год	№	год
				12240514	015			11730	
Иркутская область		Иркутская область		Иркутская область		Иркутская область		Иркутская область	
г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск	
№ 05.1002		№ 1002		№ 1002		№ 1002		№ 1002	
г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск	
№ 05.1002		№ 1002		№ 1002		№ 1002		№ 1002	
г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск	
№ 05.1002		№ 1002		№ 1002		№ 1002		№ 1002	
г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск		г. Иркутск	



*Autumn*



Camera de Comerț și Industrie  
a Republicii Moldova



Chamber of Commerce and Industry  
of the Republic of Moldova

№ 496

# CERTIFICAT DE CALIFICARE

CERTIFICATE OF QUALIFICATION  
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

al expertului-evaluator de bunuri mobile  
эксперта-оценщика движимого имущества

Eliberat domnului / doamnei

Issued to Mr. / Mrs.  
Выдан г-ну / г-же

**Cetulean Maxim**

Domeniul de calificare:  
Область квалификации:

**Expertiza și evaluarea mijloacelor de transport  
Экспертиза и оценка транспортных средств**

Data eliberării

„ 03 ” 08 2021

Issue Date

Дата выдачи

Valabil până la data de

„ 03 ” 08 2024

Valid up to date

Действителен до

Președinte

President

Президент



Serghei HAREA

L.S.  
M.H.

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20

IMSP Spitalul Raional Soroca “A.Prisacari”  
1003607150209

APROB:

Director \_\_\_\_\_

(funcția)

Rusnac Angela \_\_\_\_\_

(numele, prenumele)

SPITALUL

RAIONAL SOROCA

“A.PRISACARI” (semnătura)

10

ianuarie 2022

Proces-verbal

de casare a unității de transport auto

nr. 4 din „10” ianuarie 2022

În baza ordinului nr. 22 din „3” ianuarie 2022, comisia în componența președintelui comisiei \_\_\_\_\_ vicedirector \_\_\_\_\_ V.Bordian

și membrilor comisiei

jurist	C.Găinaru
contabil șef	L.Morari
șeful serviciului gospodaresc	G.Andrieș
inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical	S.Rotari
inginer electronist	D.Ursu
contabil	I.Șevcenco

a întocmit prezentul proces-verbal de casare a următoarei unități de transport auto:

Nr. d/o	Denumirea unității de transport auto	Numărul de inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/ valoarea inițială, lei	Suma amortizării/ uzurii acumulate la data casării, lei	Durata de utilizare/ funcționare utilă, luni	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Autoturism UAZ-3152 (SRAH-718)	12340525	1991	38000	38000	120	0
<b>Total</b>							

Codul de clasificare a unității de transport auto conform Catalogului mijloacelor fixe și activelor nematerial 870431, categoria de proprietate IV.

Tipul UAZ-3152, capacitatea de încărcare \_\_\_\_\_, numărul motorului 10908505, numărul șasiului 0340218

Data fabricării 1991, numărul pașaportului tehnic 750729, numărul de înmatriculare SRAH-718



Parcursul de la începutul punerii în funcțiune a unității de transport auto 68187 km

Numărul reparațiilor capitale \_\_\_\_\_ în valoare de \_\_\_\_\_

Data ultimei reparației capitale \_\_\_\_\_

**Conținutul de metale prețioase în unitatea de transport auto (grupa de obiecte)**

Nr. d/o	Denumirea metalului prețios	Unitatea de măsură	Cantitatea

Starea tehnică și motivele casării unității de transport auto se clasifică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi din el. Învechit fizic și moral.

Unitatea de transport auto este casată din secția Autoparc

(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

La unitatea de transport auto lipsesc următoarele ansambluri și piese \_\_\_\_\_

Data scoaterii din evidență la organele de poliție \_\_\_\_\_

Concluzia comisiei Autoturismul UAZ-3152 (SRAH-718), descris în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.

Documentele anexate fișa de evidență, demersul

**Cheltuieli legate de casarea unității de transport auto**

Nr. d/o	Denumirea articolului de cheltuieli	Suma, lei	Denumirea documentului	Numărul și data documentului
	<b>Total</b>			

**Notă.** Se va completa tabelul după efectuarea cheltuielilor legate de casarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.

### Recuperări în urma casării unității de transport auto

Nr. d/o	Denumirea valorilor materiale	Unitatea de măsură	Cantitatea	Prețul, lei	Suma, lei
1	<b>Puntea din spate</b>				
2	<b>Metal uzat</b>				
	<b>Total</b>				

**Notă.** Se va completa tabelul după dezasamblarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.

Președintele comisiei      vicedirector

V.Bordian

și membrilor comisiei      jurist  
    contabil șef  
    șeful serviciului gospodaresc  
    inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical  
    inginer electronist  
    contabil

C.Găinaru

L.Morari

G.Andrieș

S.Rotari

D.Ursu

I.Șevcenco

**Unitatea de transport auto sus-menționată a fost casată din gestiunea**

**secția Autoparc**

(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

**Mențiunea contabilității privind înregistrarea unității de transport casată:**

\_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din „\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_

Contabil-șef \_\_\_\_\_

(semnătura)

(numele, prenumele)

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_



## RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0449760 АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Soroca

Telefon: 0 (230) 2 32 26

Întocmit la 22.12.2021 în or. Soroca

În baza comenzii Nr. 09210476SO din 22.12.2021

### Scopul expertizei

Determinarea stării tehnice /caracteristicilor a mărfii

### Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului

Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A. PRISACARI"

Adresă MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova

Codul fiscal 1003607150209

### Pentru expertiză a fost prezentată marfa

Denumirea	UAZ 3152
cantitatea	1 buc.

### Documentele prezentate expertului

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 750729 din 24.12.1991
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

### Constatarea expertizei

Expertului-evaluator i-a fost prezentat următoarele documente:

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 750729 din 24.12.1991
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

La data de 22.12.2021, expertului-evaluator pentru determinarea stării tehnice a unităților de transport pe adresa or. Soroca, str. Mihail Kogălniceanu, 1 i-a fost prezentat:

Autoturism UAZ 3152, numărul de înmatriculare SRAH-718

S-a examinat mijlocul de transport cu următoarele caracteristici tehnice conform certificatului de înmatriculare:

1. Autoturism marca UAZ, model 3152.

- Numărul de înmatriculare: SRAH718
- Anul producerii: 1991
- Numărul motorului: 10908505
- Numărul șasiului: 0340218
- Tipul caroseriei: copertină

... Rezultatul reviziei exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat

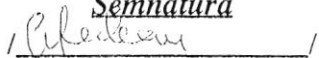
1. Autoturism UAZ 3152, numărul de înmatriculare SRAH-718

, descrise în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare tehnică insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.

**Expertiza a fost efectuată de către expertul:**

Numele prenumele  
Cetulean Maxim

Legitimație Nr.:  
495, 496

Semnătură  


Anexa pe 7 file este parte integrantă a prezentului raport  
Приложение на \_\_\_\_\_ листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat "82" 17. 2021  
Акт зарегистрирован \_\_\_\_\_

N.P.P. șefului și semnătura  
Ф.И.О. и подпись руководителя

Catruc Lilia



Raportul fără stampilă nu este valid  
Акт без печати недействителен

- Numărul caroseriei: 2944
- Alte date nu au fost posibil de identificat

În rezultatul examinării exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat este un autoturism, care a fost în exploatare, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și anume:

**Caroseria și habitacul:** Caroseria de tipul copertină cu o degradare avansată a stratului de vopsea, pe alocuri s-a identificat coșirea stratului de vopsea, zgârieturi și ștergeri. Caroseria prezintă coroziune avansată pe alocuri străpunsă a aripilor, pasajelor roților din față și spate, portierelor din față/spate, capota motorului, capota portbagajului, stâlpilor, pragurilor, podelei caroseriei. Barele de protecție față/spate, panoul acoperișului, aripile, portierele, capota motorului, ochelarii de fixare a farurilor prezintă deformări ale suprafețelor și suporturilor de fixare. Periile ștergătoare de parbriz afectate de coroziune. Chederul parbrizului, stâlpilor portierelor față/spate, geamurilor laterale ale portierelor sunt degradate cu fisuri pe întreaga suprafață ce nu asigură etanșeitatea corespunzătoare.

**Interiorul habitacului:** Impurități pe suprafața tapițeriei banchetelor, degradarea și decolorarea tapițeriei plafonului. Semne de umezeală pe toată tapițeria. Panoul cu dispozitive, volanul, manetele de viraj/semnalizare, manetele și butoanele de acționare a sistemului de iluminare și ventilare au aspect învechit moral.

**Roți și anvelope:** Jante din oțel și prizoanele sunt acoperite pe alocuri cu coroziune. Anvelopele, flancurile și profilul benzii de rulare a anvelopelor au un aspect exterior îmbătrânit cu numeroase fisuri ale materialului, totodată au fost identificate deformări geometrice ale profilului benzii de rulare.

**Motor și transmisii:** Aspectul exterior a motorului prezintă impurități mecanice depuse în urm scurgerilor de ulei pe la garniturile de etanșare și filtru de ulei. Dispozitivul de evacuare a gazelor de eșapament acoperit de coroziune, pernuțele de fixare degradate. Cutia de viteze prezintă scurgeri de ulei.

**Exteriorul radiatorului** cu deformări, acoperit cu impurități. Furtunurile și racoardele din cauciuc sunt fisurate/îmbătrânite pe alocuri cu fisuri străpuse.

**Instalația de aprindere, instalațiile electrice, dispozitivele de iluminare, semnalizare luminoasă și sonoră:** Geamurile dispersoare a farurilor, lămpilor de spot, catadioptrilor, indicatoarele de direcție sunt degradate și au o transparență redusă, datorită fisurilor și zgârieturilor identificate pe toată suprafața. Oglizile reflectoare a farurilor au suferit modificări ale gradului de reflexie ca urmare a coroziunii, degradării stratului reflectorizant.

**Mecanismul de direcție și suspensia:** Caseta de direcție prezintă scurgeri de ulei. Bara principală de direcție, barele laterale, mufele de reglare, levierul, burdufurile din cauciuc ale barelor sunt acoperite cu coroziune.

**Pivoții, bara stabilizatoare, tije longitudinale spate și tija transversală spate, piulițele de fixare** sunt acoperite cu coroziune.

**Starea tehnică generală** se califică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în mără costului materialelor de bază care pot fi extrase din el. Învechit fizic și moral.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

Nume Prenume

Gușu Iurie



Funcție

Mecanic auto

Semnătură

*[Signature]*

Cesățean Maxim

*[Signature]*

Gușu Iurie

*[Signature]*







Сейсмо

Исходные данные (бухгалтерская запись)      **К а н т а д а н б е н**      **Р е м о н т**      (бухгалтерская запись)

Дата	номер м/о	сумма	Дата	номер м/о	сумма	Дата	номер м/о	сумма
1	2	3	4	5	6	4	5	6

**Внутреннее перемещение объекта**

накладная			накладная		
Дата	номер	номер м/о	Дата	номер	номер м/о
1	2	3	1	2	3

**Краткая индивидуальная характеристика объекта**

Наименование элементов, характеризующих объект	Основной объект	Наименование, важнейших, признаков, приспособлений и принадлежностей, относящихся к основному объекту	Материалы, размеры и прочие сведения
1	2	3	4
1. Фундамент, основание		01.01.96 20300	01.01.93 20300
2. Стены, колонны, опоры		01.01.97 20300	01.01.93 20300
3. Крыши (крыши)		01.01.98 20300	01.01.93 20300
4. Облицовка по наружному обмеру — № обмера облицовки — кв. м, жилая площадь — кв. м, емкость — м <sup>3</sup> , прочие величины — м, м <sup>2</sup> , проц.		01.01.99 20300	01.01.93 20300
5		01.01.2000 20300	01.01.93 20300
6		01.01.2001 20300	01.01.93 20300

19 91 г. Карточку заполнил *Лунин* должность *Инженер* подпись *Иванов* расшифровка подписи *Иванов*


Молдавское отделение ВПО «Совхозспецзап.» 65 (1992) 03-SS т. 365-006 Катувская ин. XII 1988 г. з. 3957

Номерной знак М.В.Т. 2367  
 Марка, модель УАЗ 3152 Выпуск 19 91 г.  
 Двигатель № 10902505 Кузов (коляска) № 2944  
 Шасси (рама) № 0340218 Цвет красный  
 Техпаспорт серия ВМ № 450729  
 Владелец Солонин И.П.  
(организация и министерство или ведомство, в которое она входит)

Район и место расположения гаража  
г. Воронеж ул. М. Новикова д. 1

М. П. Начальник РЭО (ГАИ) \_\_\_\_\_  
(подпись)  
И.И. Декад 19 91 г.

Тип транспортного средства специальная  
 Тип кузова (прицепа) тепловоз  
 Назначение автомобиля \_\_\_\_\_  
 Наличие оборудования и число пассажирских мест \_\_\_\_\_  
 Оознавательная надпись \_\_\_\_\_  
 Цветографическая окраска \_\_\_\_\_

Дата	Содержание особых отметок	Подпись и печать
11.08.91	Замеча 2НЗ в замеч старей	<u>И.И. Декад</u> 
	М.Р.О. г. Воронеж	

4. Краткая характеристика авто-мотомашины:

- а) тип машины Среднетоннажная  
(грузовая, легковая, специальная, автобус или мотоцикл)
- б) марка и модель Газ 3152
- в) тип кузова тепловозный
- г) завод-изготовитель Чувшиновский
- д) год выпуска заводом 1991
- е) шасси № 0340218
- ж) кузов № 2944
- з) двигатель 10908505

5. Паспорт выдан 0190 Так с Юрием Магдогов  
(наименование отдела (отделения) милиции, выдавшего технический паспорт)

г. Дзержинск (наименование республики, края или области)  
 19 91 г.

[Signature]  
 Начальник ГАИ (милиции)

II. ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Год, месяц и число выдачи нового номерного знака	Полное наименование республики, края, области	Серия и номер знака	Наименование отдела (отделения) милиции, которым выдан номерной знак	Подпись начальника милиции
11-08-96	Замена знака в Зап. ст. Флорешт	SRAH - 718		[Signature]

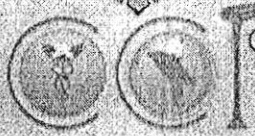






Cebu

Camera de Comerț și Industrie  
a Republicii Moldova



Chamber of Commerce and Industry  
of the Republic of Moldova

No 496

# CERTIFICAT DE CALIFICARE

CERTIFICATE OF QUALIFICATION  
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

al expertului-evaluator de bunuri mobile  
эксперта-оценщика движимого имущества

Eliberat domnului / doamnei

Issued to Mr. / Mrs.  
Выдан г-ну / г-же

**Cetulean Maxim**

Domeniul de calificare;  
Область квалификации:

**Expertiza și evaluarea mijloacelor de transport  
Экспертиза и оценка транспортных средств**

Data eliberării

„ 03 ” 08 2021

Issue Date

Дата выдачи

Valabil până la data de

„ 03 ” 08 2024

Valid up to date

Действителен до

Președinte

President

Президент

Serghei HAREA

U.S.  
M.II

4



„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_20

IMSP Spitalul Raional Soroca “A.Prisacari”  
1003607150209

APROB:

Director \_\_\_\_\_

(funcția)

Rîsnac Angela \_\_\_\_\_

(numele, prenumele)

(semnătura)



\_\_\_\_\_ 2022

**Proces-verbal**  
**de casare a unității de transport auto**  
**nr. 3 din „10” ianuarie 2022**

În baza ordinului nr. 22 din „3” ianuarie 2022, comisia în componența președintelui comisiei \_\_\_\_\_ vicedirector \_\_\_\_\_ V.Bordian

și membrilor comisiei jurist \_\_\_\_\_ C.Găinaru  
contabil șef \_\_\_\_\_ L.Morari  
șeful serviciului gospodaresc \_\_\_\_\_ G.Andrieș  
inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical \_\_\_\_\_ S.Rotari  
inginer electronist \_\_\_\_\_ D.Ursu  
contabil \_\_\_\_\_ I.Șevcenco

a întocmit prezentul proces-verbal de casare a următoarei unități de transport auto:

Nr. d/o	Denumirea unității de transport auto	Numărul de inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/ valoarea inițială, lei	Suma amortizării/ uzurii acumulate la data casării, lei	Durata de utilizare/ funcționare utilă, luni	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Autocamion UAZ-3962 (SRAH-717)	12340527	1989	38500	38500	120	0
<b>Total</b>							

Codul de clasificare a unității de transport auto conform Catalogului mijloacelor fixe și activelor nematerial 870431, categoria de proprietate IV.

Tipul UAZ-3962, capacitatea de încărcare \_\_\_\_\_, numărul motorului 90500911, numărul șasiului 078026

Data fabricării 1989, numărul pașaportului tehnic \_seria04DE nr.035012, numărul de înmatriculare SRAH-717

Parcursul de la începutul punerii în funcțiune a unității de transport auto 74059 km

Numărul reparațiilor capitale \_\_\_\_\_ în valoare de \_\_\_\_\_

Data ultimei reparației capitale \_\_\_\_\_

**Conținutul de metale prețioase în unitatea de transport auto (grupa de obiecte)**

Nr. d/o	Denumirea metalului prețios	Unitatea de măsură	Cantitatea

Starea tehnică și motivele casării unității de transport auto se clasifică drept insuficient-extrem mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi din el. Învechit fizic și moral.

Unitatea de transport auto este casată din secția Autoparc  
(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

La unitatea de transport auto lipsesc următoarele ansambluri și piese \_\_\_\_\_

Data scoaterii din evidență la organele de poliție \_\_\_\_\_

Concluzia comisiei Autocamion UAZ-3962 (SRAH-717), descris în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.

Documentele anexate fișa de evidență , demersul

**Cheltuieli legate de casarea unității de transport auto**

Nr. d/o	Denumirea articolului de cheltuieli	Suma, lei	Denumirea documentului	Numărul și data documentului
	<b>Total</b>			

**Notă.** Se va completa tabelul după efectuarea cheltuielilor legate de casarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.





**RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0449763**  
**АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Soroca      Telefon:0 (230) 2 32 26

Întocmit la 22.12.2021 în or. Soroca

**În baza comenzii Nr. 09210475SO din 22.12.2021**

**Scopul expertizei**

Determinarea stării tehnice /caracteristicilor a mărfii

**Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului**

Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A. PRISACARI"

**Adresă** MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova

**Codul fiscal** 1003607150209

**Pentru expertiză a fost prezentată marfa**

<b>Denumirea</b>	UAZ 3962
<b>cantitatea</b>	1 buc.

**Documentele prezentate expertului**

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport seria. 04DE nr. 035012 din 11.08.1995
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

**Constatarea expertizei**

Expertului-evaluator i-a fost prezentat următoarele documente:

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport seria. 04DE nr. 035012 din 11.08.1995
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

La data de 22.12.2021, expertului-evaluator pentru determinarea stării tehnice a unităților de transport pe adresa or. Soroca, str. Mihail Kogălniceanu, 1 i-a fost prezentat:

1. Autocamion UAZ-3962, numărul de înmatriculare SRAH-717

S-a examinat mijlocul de transport cu următoarele caracteristici tehnice conform certificatului de înmatriculare:

1. Autocamion marca UAZ, model 3962.

## Concluziile expertului

În rezultatul reviziei exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat:

1. Autocamionul UAZ-3962, numărul de înmatriculare SRAH-717

, descrise în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare tehnică insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.

## Expertiza a fost efectuată de către expertul:

Numele prenumele

Cetulean Maxim

Legitimație Nr:

495, 496

Semnătură

Cetulean

Anexa pe

Приложение на

4

file este parte integrantă a prezentului raport

листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat

Акт зарегистрирован

"da"

12. 2021

N.P.P. șefului și semnătura

Ф.И.О. и подпись руководителя

Catruc Lilia

Catruc Lilia



Raportul fără stampilă nu este valid

Акт без печати недействителен

- Numărul de înmatriculare: SRAH717
- Numărul șasiului: 078026
- Anul producerii: 1989
- Numărul motorului: 90500911
- Culoarea: verde
- Numărul caroseriei: 8441
- Alte informații relevante nu au fost posibile de identificat

În rezultatul examinării exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat este un autocamion, care a fost în exploatare, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și anume:

- deteriorarea intensivă a stratului de vopsea în urma exploatării intensive și acțiunii precipitațiilor atmosferice.
- coroziune avansată pe alocuri străpunsă a elementelor de șasiu, cabinei (capotei, aripilor, treptelor, grilei de ventilare), barei de protecție, coșului de administrare, la punțile din față/spate, arcurilor în foi, la jantele roților.
- motorul este defectat și necesită reparație capitală
- conductele din cauciuc și curelele de distribuție sunt fisurate
- sunt vizibile scurgeri de ulei la puntea din față, la cutia de viteze, la articulația cardanică

Starea tehnică generală se califică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi extrase din el. Învechit fizic și moral.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

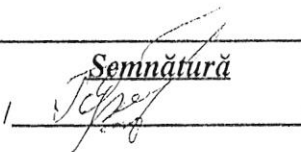
Nume Prenume

Funcție

Semnătură

Guțu Iurie

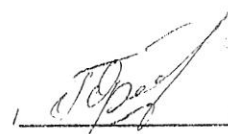
Mecanic auto



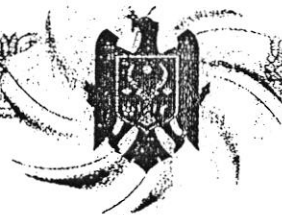
Cetulean Maxim



Guțu Iurie







## AGENȚIA SERVICII PUBLICE

Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept

### EXTRAS

din Registrul de stat al persoanelor juridice

Nr. 30758 data 11.06.2018

Denumirea completă:

**Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Denumirea prescurtată: **I.M.S.P. Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Forma juridică de organizare: **Instituție publică,**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): **1003607150209**

Data înregistrării de stat: **22.12.2003**

Modul de constituire: **nou creată.**

Sediul: **MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova.**

Obiectul principal de activitate:

- 1. Activitatea spitalelor de profil larg și a spitalelor specializate**
- 2. Activitatea maternităților**
- 3. Practica medicală**
- 4. Practica stomatologică**
- 5. Alte activități de asistență medicală**

Capitalul social: **0 lei,**

Administrator (director): **RUSNAC ANGELA, IDNP 0971204326514, tel. 30202**  
în funcție pînă la data de **01.04.2023.**

Fondator:

- 1. CONSILIUL RAIONAL SOROCA, IDNO 1007601010699, sediul: MD-3001, str. Ștefan cel Mare, 5, or. Soroca, Republica Moldova.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art.34 al Legii nr.220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmarea datelor din Registrul de stat la data de: **11.06.2018.**

Registrator



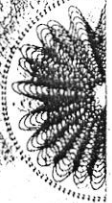
Patrașco Iurie

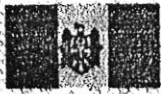


Cefubac

**CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE**  
**REGISTRATION CERTIFICATE**

Seria OJDE Nr. 035012  
Numărul de înmatriculare GRAH717  
Registration number  
Marca, modelul UAZ-3962  
Mark, model  
Tip de autovehicul AUTOCAMION  
Type of the vehicle  
Anul fabricării 1989  
Production year  
Motor Nr. 90500911  
Engine  
Caroseria Nr. 8441  
Body  
Sasiu Nr. 078026  
Chassis  
Culoarea VERDE  
Colour  
Masa totală (kg)  
Total weight  
Masa fără încărcătură (kg)  
Unladen mass  
Capacitatea cilindrică (cm<sup>3</sup>)  
Cylinder capacity





MD

# REPUBLICA MOLDOVA

Seria 04DE Nr. 035012

Destinatorul / Belonging: SPITALUL CENTRAL

Codul personal / PIN: 02052891

Zona teritoriala / Territorial zone: SOROCA

Localitatea / Location: SOROCA

Strada / Street: M. IODALNICIANU

Casa / House: 1 bl. ap.

Elaborat de / Issued by: S. E. FLOREST

la data de / on date of: 1995

Signature of staff / Signature and name

MENTIUNI / MENTIONS:



ИНВЕНТАРНАЯ КАРТОЧКА №

УЧЕТА ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ И БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

УЧРЕЖДЕНИЯ

ИЗДЕЛИЯ ЗНАНИИ И СООРУЖЕНИЯ МАШИНЫ

ОБОРУДОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА И ИНВЕНТАРЯ

34-52

Автоматическая

Толщина: наименование и марка предмета

Дисковод

Формы № ОС-6

наименование завода-изготовителя

по ОКД

Централизованная бухгалтерия

Учреждение

по ОКПО

Отделение

Материально-ответственное лицо

Номенклатурный номер

Инвентарный номер

Контрольная сумма

0180012

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

12340522

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

1989

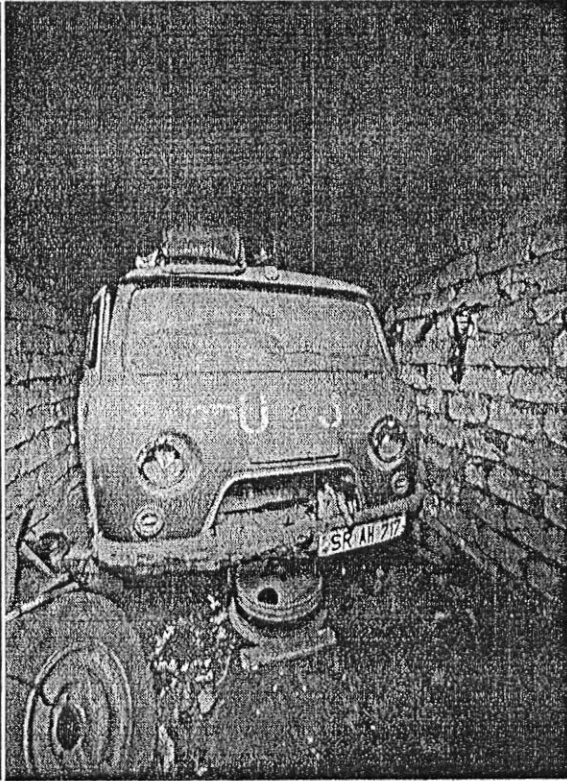
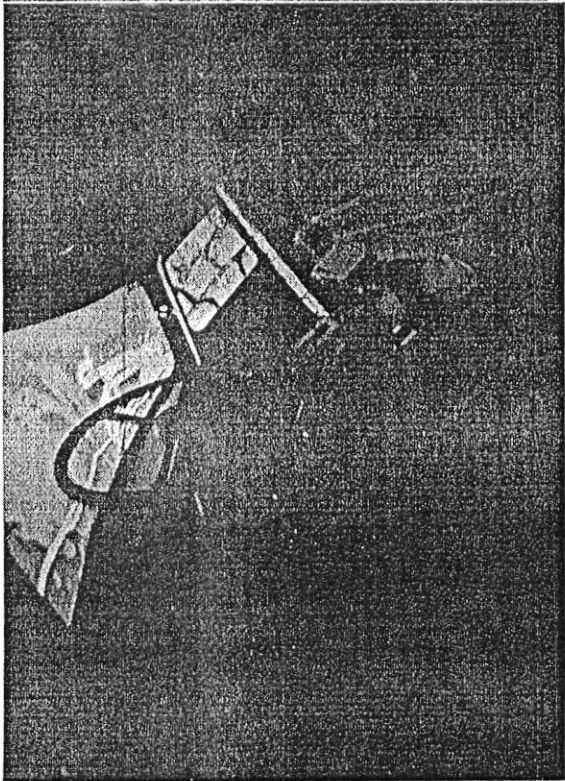
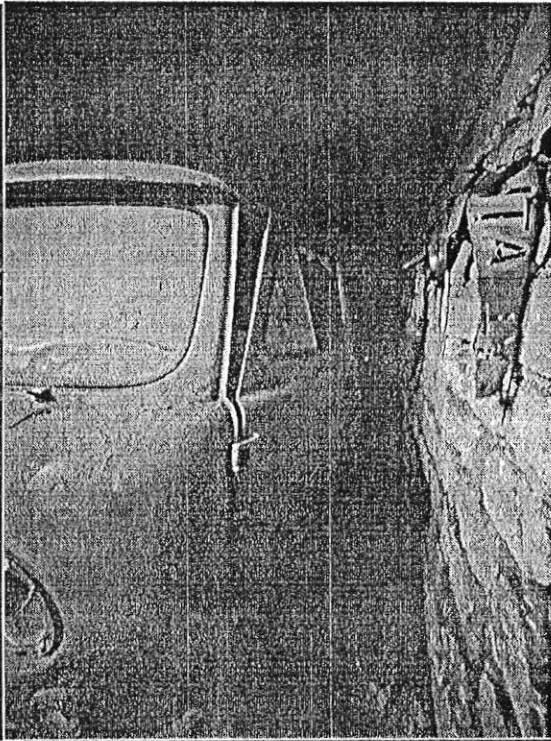
1989

1989







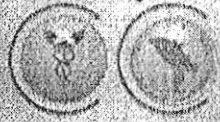


*Asfel...*





Camera de Comerț și Industrie  
a Republicii Moldova



Chamber of Commerce and Industry  
of the Republic of Moldova

№ 496

# CERTIFICAT DE CALIFICARE

CERTIFICATE OF QUALIFICATION  
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

al expertului-evaluator de bunuri mobile  
эксперта-оценщика движимого имущества

Eliberat domnului / doamnei

Issued to Mr. / Mrs.  
Выдан г-ну / г-же

**Cetulean Maxim**

Domeniul de calificare;  
Область квалификации:

**Expertiza și evaluarea mijloacelor de transport  
Экспертиза и оценка транспортных средств**

Data eliberării

„ 03 ” 08 2021

Issue Date

Дата выдачи

Valabil până la data de

„ 03 ” 08 2024

Valid up to date

Действителен до

Președinte

President

Президент



Serghei HAREA

E.S.  
M.H.

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20

IMSP Spitalul Raional Soroca “A.Prisacari”  
1003607150209

APROB:

Director \_\_\_\_\_

(funcția)

Rusnac Angela \_\_\_\_\_

(numele, prenumele)

SPITALUL

RAIONAL SOROCA

“A.PRISACARI”

(semnătura)

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2022

Proces-verbal

de casare a unității de transport auto

nr. 2 din „10” ianuarie 2022

În baza ordinului nr. 22 din „3” ianuarie 2022, comisia în componența președintelui comisiei \_\_\_\_\_ vicedirector \_\_\_\_\_ V.Bordian

și membrilor comisiei

jurist	C.Găinaru
contabil șef	L.Morari
șeful serviciului gospodaresc	G.Andrieș
inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical	S.Rotari
inginer electronist	D.Ursu
contabil	I.Șevcenco

a întocmit prezentul proces-verbal de casare a următoarei unități de transport auto:

Nr. d/o	Denumirea unității de transport auto	Numărul de inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/ valoarea inițială, lei	Suma amortizării/ uzurii acumulate la data casării, lei	Durata de utilizare/ funcționare utilă, luni	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Autocamion UAZ-3962 (SRAH-628)	12340526	1987	38500	38500	120	0
<b>Total</b>							

Codul de clasificare a unității de transport auto conform Catalogului mijloacelor fixe și activelor nematerial 870431, categoria de proprietate IV.

Tipul UAZ-3962, capacitatea de încărcare \_\_\_\_\_, numărul motorului 71202629, numărul șasiului 049986

Data fabricării 1987, numărul pașaportului tehnic 281307, numărul de înmatriculare SRAH-628

Parcursul de la începutul punerii în funcțiune a unității de transport auto 07231 km

Numărul reparațiilor capitale \_\_\_\_\_ în valoare de \_\_\_\_\_

Data ultimei reparației capitale \_\_\_\_\_

**Conținutul de metale prețioase în unitatea de transport auto (grupa de obiecte)**

Nr. d/o	Denumirea metalului prețios	Unitatea de măsură	Cantitatea

Starea tehnică și motivele casării unității de transport auto **se clasifică drept insuficient-extrem mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi din el. Învechit fizic și moral.**

Unitatea de transport auto este casată din **secția Autoparc**  
(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

La unitatea de transport auto lipsesc următoarele ansambluri și piese \_\_\_\_\_

Data scoaterii din evidență la organele de poliție \_\_\_\_\_

Concluzia comisiei Autocamionul **UAZ-3962 (SRAH-628), descris în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.**

Documentele anexate **fișa de evidență , demersul**

**Cheltuieli legate de casarea unității de transport auto**

Nr. d/o	Denumirea articolului de cheltuieli	Suma, lei	Denumirea documentului	Numărul și data documentului
	<b>Total</b>			

**Notă.** Se va completa tabelul după efectuarea cheltuielilor legate de casarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.







**RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0449761**  
**АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Soroca

Telefon: 0 (230) 2 32 26

Întocmit la 22.12.2021 în or. Soroca

În baza comenzii Nr. 09210477SO din 22.12.2021

**Scopul expertizei**

Determinarea stării tehnice /caracteristicilor a mărfii

**Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului**

Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A. PRISACARI"

Adresă MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova

Codul fiscal 1003607150209

**Pentru expertiză a fost prezentată marfa**

**Denumirea** UAZ 3962

cantitatea

1 buc.

**Documentele prezentate expertului**

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 281307 din 02.02.1988
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

**Constatarea expertizei**

Expertului-evaluator i-a fost prezentat următoarele documente:

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 281307 din 02.02.1988
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

La data de 22.12.2021, expertului-evaluator pentru determinarea stării tehnice a unităților de transport pe adresa or. Soroca, str. Mihail Kogălniceanu, 1 i-a fost prezentat:

1. Autocamion UAZ-3962, numărul de înmatriculare SRAH-628

S-a examinat mijlocul de transport cu următoarele caracteristici tehnice conform certificatului de înmatriculare:

1. Autocamion marca UAZ, model 3962.

- Numărul de înmatriculare: SRAH628

## Concluziile expertului

În rezultatul reviziei exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat:

1. Autocamionul UAZ-3962, numărul de înmatriculare SRAH-628

, descrise în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare tehnică insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.

### Expertiza a fost efectuată de către expertul:

Numele prenumele

Cetulean Maxim

Legitimatie Nr:

495, 496

Semnătură

Cetulean

Анеха pe \_\_\_\_\_

4

Приложение на \_\_\_\_\_

file este parte integrantă a prezentului raport

листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat  
Акт зарегистрирован

12. 12. 2021

N.P.P. șefului și semnătura

Ф.И.О. и подпись руководителя

Catruc Lilia

Catruc Lilia



Raportul fără stampilă nu este valabil  
Акт без печати недействителен

- Numărul șasiului: 049986
- Anul producerii: 1987
- Numărul motorului: 71202629
- Culoarea: verde
- Numărul caroseriei: 19227
- Alte informații relevante nu au fost posibile de identificat

În rezultatul examinării exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat este un autocamion, care a fost în exploatare, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și anume:

- deteriorarea intensivă a stratului de vopsea în urma exploatării intensive și acțiunii precipitațiilor atmosferice.
- coroziune avansată pe alocuri străpunsă a elementelor de șasiu, cabinei (capotei, aripilor, treptelor, grilei de ventilație), barei de protecție, coșului de administrare, la punțile din față/spate, arcurilor în foi, la jantele roților.
- motorul este defectat și necesită reparație capitală
- conductele din cauciuc și curelele de distribuție sunt fisurate
- sunt vizibile scurgeri de ulei la puntea din față, la cutia de viteze, la articulația cardanică

Starea tehnică generală se califică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi extrase din el. Învechit fizic și moral.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

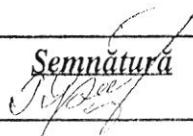
Nume Prenume

Guțu Iurie

Funcție

Mecanic auto

Semnătură




Cetulean Maxim

*Cetulean*

Guțu Iurie





## AGENȚIA SERVICII PUBLICE

Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept

### EXTRAS

din Registrul de stat al persoanelor juridice

Nr. 30758 data 11.06.2018

Denumirea completă:

**Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Denumirea prescurtată: **I.M.S.P. Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Forma juridică de organizare: **Instituție publică,**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): **1003607150209**

Data înregistrării de stat: **22.12.2003**

Modul de constituire: **nou creată.**

Sediul: **MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova.**

Obiectul principal de activitate:

- 1. Activitatea spitalelor de profil larg și a spitalelor specializate**
- 2. Activitatea maternităților**
- 3. Practica medicală**
- 4. Practica stomatologică**
- 5. Alte activități de asistență medicală**

Capitalul social: **0 lei,**

Administrator (director): **RUSNAC ANGELA, IDNP 0971204326514, tel. 30202**  
în funcție pînă la data de **01.04.2023.**

Fondator:

- 1. CONSILIUL RAIONAL SOROCA, IDNO 1007601010699, sediul: MD-3001, str. Ștefan cel Mare, 5, or. Soroca, Republica Moldova.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art.34 al Legii nr.220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmă datele din Registrul de stat la data de: **11.06.2018.**

Registrator



Patrașco Iurie

Cebulean

Р. ОБЪЕКТЫ, КОТОРЫЕ НЕ ПОПАДАЮТ В ПЕРИОД (БУХГАЛТЕРСКИЙ СЧЕТ)

ДАТА	НОМЕР Ж/О	СВММ	ДАТА	НОМЕР Ж/О	СВММ	ДАТА	НОМЕР Ж/О	СВММ	ДАТА	НОМЕР Ж/О	СВММ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Внутреннее решение объекта

Инициалы	К у л а	Инициалы	К у л а
Дата-номер	номер ж/о	Дата-номер	номер ж/о
1	2	3	4

Краткая история объекта

характеристика объекта

Назначение назначенных приборов, приспособлений и принадлежностей относящихся к основному объекту

материалы, размеры и прочие сведения

1	2	3	4	5	6
01.01.89	388000	01.01.89	710-		
01.01.50	1155				
01.01.81	1540				
01.01.82	1985				
01.01.83	2310				
01.01.84	2885				

19 Карточка учета  
 Коллосов  
 Волдырь  
 Киреев



государственный финансовый фонд СССР в 1985 г.

ИНВЕНТАРНАЯ КАРТОЧКА № УЧЕТА ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ В БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ  
(СЛІЯ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ, МАШИНЫ, ОБРУДОВАНИЯ, ИНСТРУМЕНТА И ИНВЕНТАРЯ)

74-39

Автомобильная станция

Самойловский район

наименование завода-изготовителя

Коды

местонахождение объекта по ОКД

Форма № ОС-6

по ОКТО

Централизованная бухгалтерия

Учреждение

Отделение

Материально-ответственное лицо

Номенклатурный номер

Инвентарный номер

Контрольная сумма 04998619200771202629

Паспорт, проект №, модель, заводской №	Дата выпуска (изготовление)	Дата ввоза (эксплуатация)	Персональный номер	Износ			
				за 01.01.73 и до 31.12.73	кол. док. по нормам	кол. док. по нормам	кол. док. по нормам
114500	1987	1987	3500	7	6	7	9

452 | 1987 | 1987 | 3500 | 3018 | 11.0 | 385 | 1987

Отметка об оприходовании объекта (бухгалтерская запись)

Дата | номер м/о | номер м/о

Причина выбытия

Сбербанк

Номерной знак 4439 MB7  
 Марка, модель УАЗ 3962 Выпуск 19 87  
 Двигатель УАЗ 3962 Кузов (коляска) № 19804  
 Цвет (рама) № 148985 Цвет красный  
 Цвет (приз) № 148307  
 Место расположения гаража  
Тюльганово  
 Наименование (ГМ) УАЗ 19 87

Тип транспортного средства Спецтранспорт  
 Тип кузова (прицепа) Спецтранспорт  
 Назначение автомобиля  
 Назначение оборудования и число пассажиров  
2.03.93 Замена ДВС РМН  
 Описание Вместе с коробкой  
 Цветорграфическое изображение  
 Дата 20.03.93 Состояние особое

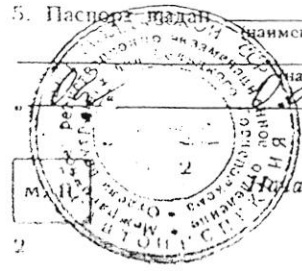
4. Краткая характеристика авто-мотомашины:

- а) тип машины специальная  
(грузовая, легковая, специализация, автобус или мотоцикл)
- б) марка и модель УАЗ-3962-01
- в) тип кузова самштармайд
- г) завод-изготовитель Ульяновский
- д) год выпуска заводом 1987
- е) шасси № УАЗ-3962-01
- ж) кузов № 19224 (б/н) - X-92-?
- з) двигатель 41202629

5. Паспорт выдан МРЭО БЕЛЫЦКОГО ГОДА (наименование отдела (отделения) милиции, выдавшего технический паспорт)

в 1988 г. (наименование республики, края или области)

Рыж  
Начальник ГАИ (милиции)

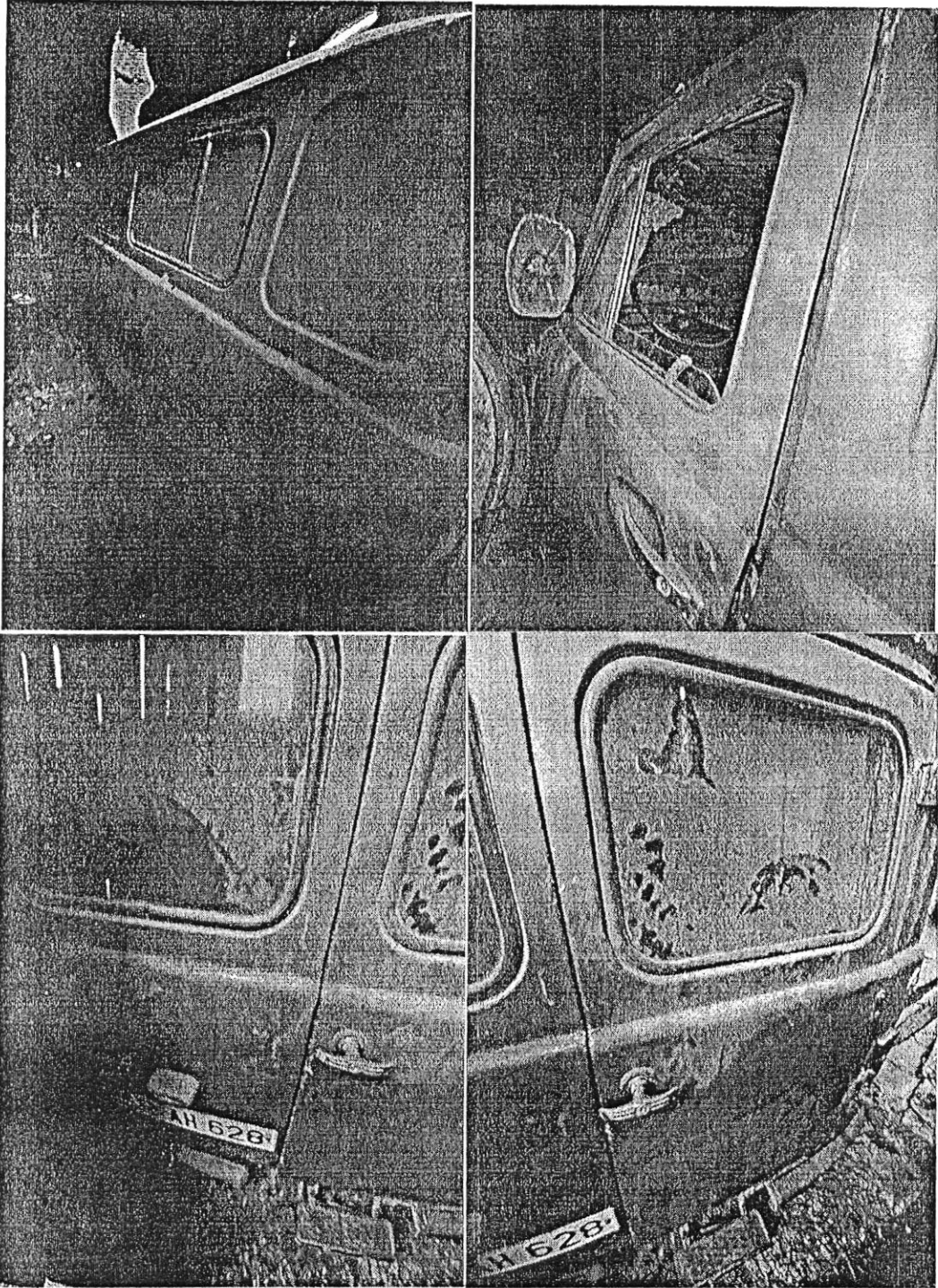


II. ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Год, месяц и число выдачи нового номерного знака	Полное наименование республики, края, области	Серия и номер знака	Наименование отдела (отделения) милиции, которым выдан номерной знак	Подпись начальника милиции
2.08.95	30.Меня	2НЗ	СРВАН	628
	в замен старых			
	МРЭО г. Флоренс			

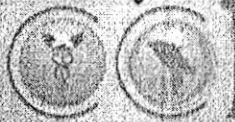






Cebu

Camera de Comerț și Industrie  
a Republicii Moldova



Chamber of Commerce and Industry  
of the Republic of Moldova

No 496

# CERTIFICAT DE CALIFICARE

CERTIFICATE OF QUALIFICATION  
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

al expertului-evaluator de bunuri mobile  
эксперта-оценщика движимого имущества

Eliberat domnului / doamnei

Issued to Mr. / Mrs.  
Выдан г-ну / г-же

**Cetulean Maxim**

Domeniul de calificare:  
Область квалификации:

Expertiza și evaluarea mijloacelor de transport  
Экспертиза и оценка транспортных средств

Data eliberării

„ 03 ” 08 2021

Issue Date

Дата выдачи

Valabil până la data de

„ 03 ” 08 2024

valid up to date

Действителен до

Președinte

President

Президент



Serghei HAREA

L.S.  
M.II.



„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20

IMSP Spitalul Raional Soroca “A.Prisacari”  
1003607150209

APROB:

Director \_\_\_\_\_

(funcția)

Rusnac Angela \_\_\_\_\_

(numele, prenumele)

(semnătura)

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2022

Proces-verbal  
de casare a unității de transport auto  
nr. 1 din „10” ianuarie 2022

În baza ordinului nr. 22 din „3” ianuarie 2022 comisia în componența președintelui comisiei \_\_\_\_\_  
vicedirector \_\_\_\_\_ V.Bordian

și membrilor comisiei

jurist	C.Găinaru
contabil șef	L.Morari
șeful serviciului gospodaresc	G.Andrieș
inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical	S.Rotari
inginer electronist	D.Ursu
contabil	I.Șevcenco

a întocmit prezentul proces-verbal de casare a următoarei unități de transport auto:

Nr. d/o	Denumirea unității de transport auto	Numărul de inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/ valoarea inițială, lei	Suma amortizării/ uzurii acumulate la data casării, lei	Durata de utilizare/ funcționare utilă, luni	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Autocamion GAZ-53(SRAH-104)	12340521	2002	21988,8	21988,8	120	0
<b>Total</b>							

Codul de clasificare a unității de transport auto conform Catalogului mijloacelor fixe și activelor nematerial 870431, categoria de proprietate IV.

Tipul GAZ-53, capacitatea de încărcare \_\_\_\_\_, numărul motorului 122324, numărul șasiului 1020382

Data fabricării 1986, numărul pașaportului tehnic nr.988301624, numărul de înmatriculare SRAA-541

Parcursul de la începutul punerii în funcțiune a unității de transport auto \_\_\_\_\_ km

Numărul reparațiilor capitale \_\_\_\_\_ în valoare de \_\_\_\_\_

Data ultimei reparației capitale \_\_\_\_\_

**Conținutul de metale prețioase în unitatea de transport auto (grupa de obiecte)**

Nr. d/o	Denumirea metalului prețios	Unitatea de măsură	Cantitatea

Starea tehnică și motivele casării unității de transport auto **se clasifică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi din el. Învechit fizic și moral.**

Unitatea de transport auto este casată din **secția Autoparc**  
(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

La unitatea de transport auto lipsesc următoarele ansambluri și piese \_\_\_\_\_

Data scoaterii din evidență la organele de poliție \_\_\_\_\_

Concluzia comisiei Autocamion **GAZ (SRAH-104), descris în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, într-o stare insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice pentru reparație, inapte pentru exploatare.**

Documentele anexate **fișa de evidență , demersul**

**Cheltuieli legate de casarea unității de transport auto**

Nr. d/o	Denumirea articolului de cheltuieli	Suma, lei	Denumirea documentului	Numărul și data documentului
	<b>Total</b>			

**Notă.** Se va completa tabelul după efectuarea cheltuielilor legate de casarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.

### Recuperări în urma casării unității de transport auto

Nr. d/o	Denumirea valorilor materiale	Unitatea de măsură	Cantitatea	Prețul, lei	Suma, lei
1	Cutia de viteză				
2	Partbriz				
3	Metal uzat				
	<b>Total</b>				

**Notă.** Se va completa tabelul după dezasamblarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.

Președintele comisiei      vicedirector

V.Bordian

și membrilor comisiei      jurist  
    contabil șef  
    șeful serviciului gospodaresc  
    inginer pentru reparația și întreținerea utilajului medical  
    inginer electronist  
    contabil

C.Găinaru

L.Morari

G.Andrieș

S.Rotari

D.Ursu

I.Șevcenco

**Unitatea de transport auto sus-menționată a fost casată din gestiunea**

**secția Autoparc**

(denumirea secției, sectorului, serviciului, locului de exploatare)

**Mențiunea contabilității privind înregistrarea unității de transport casată:**

\_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din „\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Contabil-șef \_\_\_\_\_

(semnătura)

(numele, prenumele)

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_



## RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0449758 АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Soroca

Telefon:0 (230) 2 32 26

Întocmit la 22.12.2021 în or. Soroca

În baza comenzii Nr. 09210474SO din 22.12.2021

### Scopul expertizei

Determinarea stării tehnice /caracteristicilor a mărfii

### Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului

Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A. PRISACARI"

Adresă MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova

Codul fiscal 1003607150209

### Pentru expertiză a fost prezentată marfa

Denumirea	GAZ 53
cantitatea	1 buc.

### Documentele prezentate expertului

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 988301624 din 16.09.1998
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

### Constatarea expertizei

Expertului-evaluator i-a fost prezentat următoarele documente:

1. Cerere pentru efectuarea expertizei din 22.12.2021
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 30758 din 11.06.2018
3. Certificat de înmatriculare al mijlocului de transport nr. 988301624 din 16.09.1998
4. Evidența contabilă privind mijloacele fixe

La data de 22.12.2021, expertului-evaluator pentru determinarea stării tehnice a unităților de transport pe adresa or. Soroca, str. Mihail Kogălniceanu, 1 i-a fost prezentat:

1. Autocamion GAZ-53, numărul de înmatriculare SRAH-104

S-a examinat mijlocul de transport cu următoarele caracteristici tehnice conform certificatului de înmatriculare:

1. Autocamion marca GAZ, model 53.

- Numărul de înmatriculare: SRAH104

## Concluziile expertului

În rezultatul reviziei exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat:

1. Autocamionul GAZ-53, numărul de înmatriculare SRAH-104

, descrise în capitolul precedent al prezentului raport de expertiză, sunt uzate, moral învechite, stare tehnică insuficient-extremă, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense c ani și care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității pentru reparație, inapte pentru exploatare.

### Expertiza a fost efectuată de către expertul:

Numele prenumele

Cetulean Maxim

Legitimație Nr:

495, 496

Semnătură

Cetulean

Anexa pe  
Приложение на

6

file este parte integrantă a prezentului raport  
листах является неотъемлемой частью насто

Raportul este înregistrat  
Акт зарегистрирован

"22" 17. 2021

L.Ş.

N.P.P. şefului și semnătura  
Ф.И.О. и подпись руководителя

Catruc Lilia



Raportul fără ștampilă  
Акт без печати недей



- Numărul șasiului: 1020382
- Anul producerii: 1986
- Numărul motorului: 122324
- Culoarea: albastru
- Tipul caroseriei: specializat
- Masa totală: 4500 kg
- Capacitatea cilindrică: 4100 cm<sup>3</sup>
- Alte informații relevante nu au fost posibile de identificat

În rezultatul examinării exterioare s-a constatat că mijlocul de transport prezentat este un autocamion, care a fost în exploatare, având multiple defecte obținute în urma exploatării intense de mulți ani și anume:

- deteriorarea intensivă a stratului de vopsea în urma exploatării intensive și acțiunii precipitațiilor atmosferice.
- coroziune avansată pe alocuri străpunsă a elementelor de șasiu, cabinei (capotei, aripilor, treptelor, grilei de ventilare), barei de protecție, coșului de administrare, la punțile din față/spate, arcurilor în foi, la jantele roților.
- motorul este defectat și necesită reparație capitală
- conductele din cauciuc și curelele de distribuție sunt fisurate
- sunt vizibile scurgeri de ulei la puntea din față, la cutia de viteze, la articulația cardanică

Starea tehnică generală se califică drept insuficient-extrem, mijloc de transport care a fost în exploatare, intens uzat, deteriorat, pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afara costului materialelor de bază care pot fi extrase din el. Învechit fizic și moral.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

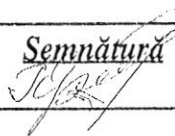
Nume Prenume

Guțu Iurie

Funcție

Mecanic auto

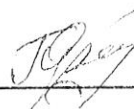
Semnătură



Cetulean Maxim



Guțu Iurie





## AGENȚIA SERVICII PUBLICE

Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept

### EXTRAS

din Registrul de stat al persoanelor juridice

Nr. 30758 data 11.06.2018

Denumirea completă:

**Instituția Medico-Sanitară Publică, Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Denumirea prescurtată: **I.M.S.P. Spitalul Raional Soroca "A.PRISACARI"**

Forma juridică de organizare: **Instituție publică,**

Numărul de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): **1003607150209**

Data înregistrării de stat: **22.12.2003**

Modul de constituire: **nou creată.**

Sediul: **MD-3001, str. Mihail Kogălniceanu, 1, mun. Soroca, Republica Moldova.**

Obiectul principal de activitate:

- 1. Activitatea spitalelor de profil larg și a spitalelor specializate**
- 2. Activitatea maternităților**
- 3. Practica medicală**
- 4. Practica stomatologică**
- 5. Alte activități de asistență medicală**

Capitalul social: **0 lei,**

Administrator (director): **RUSNAC ANGELA, IDNP 0971204326514, tel. 30202**  
în funcție pînă la data de **01.04.2023.**

Fondator:

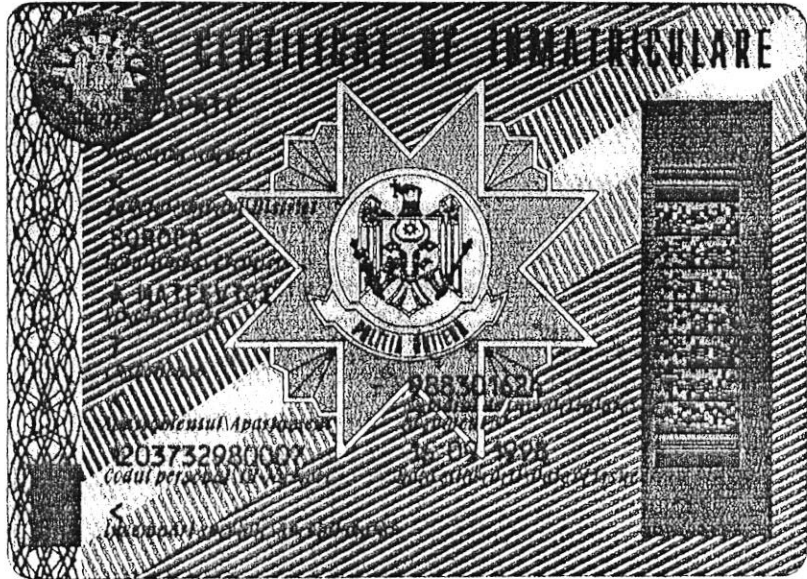
- 1. CONSILIUL RAIONAL SOROCA, IDNO 1007601010699, sediul: MD-3001, str. Ștefan cel Mare, 5, or. Soroca, Republica Moldova.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art.34 al Legii nr.220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmă datele din Registrul de stat la data de: **11.06.2018.**

Registrator



Patrașco Iurie



LITTELNI DE INMATECULARE

1984  
ROMANIA  
BUCURESTI  
A. HATTEGHI  
203732980007  
Ccaul personal (C) 15-04-2008  
Detinatorul este responsabil

988301621  
15-04-2008  
Detinatorul este responsabil



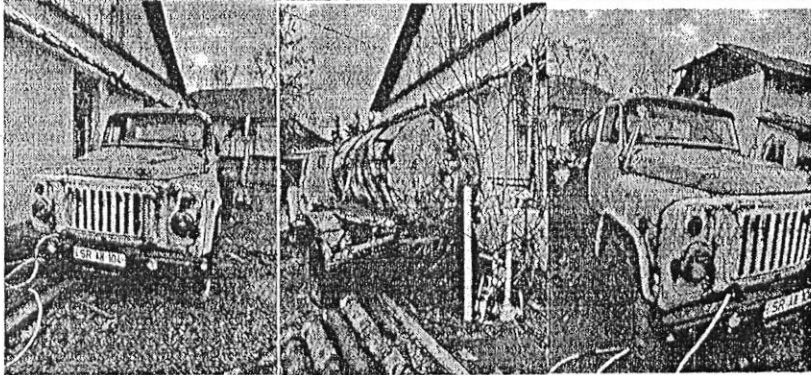
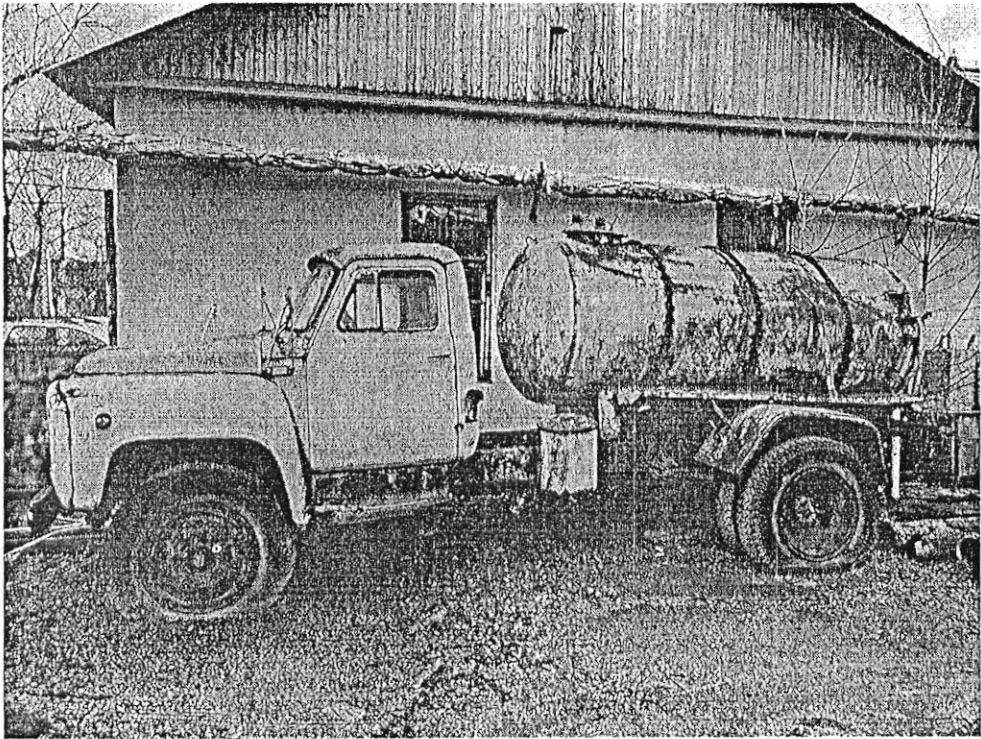






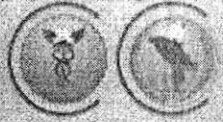
J. C. L. 2004	21119
Net. 2003	7344 45
1.01.06.	12303.90
01.01.03	127196.35
01.01.08	21988.49

Contabile Prof



Cefelex

Camera de Comerț și Industrie  
a Republicii Moldova



Chamber of Commerce and Industry  
of the Republic of Moldova

No 496

# CERTIFICAT DE CALIFICARE

CERTIFICATE OF QUALIFICATION  
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

al expertului-evaluator de bunuri mobile  
эксперта-оценщика движимого имущества

Eliberat domnului / doamnei

Issued to Mr. / Mrs.  
Выдан г-ну / г-же

**Cetulean Maxim**

Domeniul de calificare:  
Область квалификации:

**Expertiza și evaluarea mijloacelor de transport  
Экспертиза и оценка транспортных средств**

Data eliberării

Issue Date  
Дата выдачи

„ 03 ” 08 2021

Valabil până la data de

Valid up to date  
Действителен до

„ 03 ” 08 2024

Președinte  
President  
Президент



Serghei HAREA

L.S.  
M.H.